

Kalkulace maximálních cen – jaro 2021

Pracovní kalkulační cena taxislužby - OSVČ, jaro 2021	Superb TDI
ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
Náklady za rok	Kč
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	180 436
havarijní pojištění hrazené ve splátkách úvěru	21 204
povinné ručení ČSOB Dominant	26 122
roční náklady na servis vozidla	17 000
pneumatiky - celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 160
dovybavení: taxametr + montáž, svítlna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 140
služby dispečinku	96 000
nafta - spotřeba 6,5 l/100 km při ceně 28,77 Kč/l	74 802
mytí vozidla vč. interiéru a motoru	22 000
ostatní rež. náklady - STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	41 500
silniční daň + dálniční známka	3 156
náklady na parkování Ruzyně - vjezd 2x denně	8 800
Roční náklady celkem	508 320
Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
ujetých km za rok celkem	40 000
z toho placených km (%)	47
fond pracovní doby dní	220
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
z toho 47 % placených km	85,5
průměrná délka jedné jízdy km	7,8
průměrný počet zakázek za den	11
Tržby za rok v Kč	Kč
cena za 1 km jízdy	36
denní tržba za ujeté km - placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km	3 076
cena za 1 min. čekání	7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
cena za nástup	60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup	660
denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 121
Roční tržby celkem	906 700
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění	398 380
odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	31 905
odvod důchod. poj., vč. přisp. na stát. politiku zaměstnanosti (při nevyužití platby paušálem)	58 163
odvod nemocenského pojištění - dobrovolné	0
odvod na zdravotní pojištění (při nevyužití platby paušálem)	26 891
roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)	281 421
odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5469 Kč)	65 628
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	332 752
měsíční zisk po zdanění a odvodech	27 729
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	48 000
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	380 752
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	31 729

Kalkulace maximálních cen – jaro 2021

Pracovní kalkulační cena taxislužby - OSVČ, neplátce DPH, jaro 2021		Superb iV
ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup		
Náklady za rok		Kč
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok		218 600
havarijní pojištění hrazené ve splátkách		25 692
povinné ručení ČSOB Dominant		24 822
roční náklady na servis vozidla		19 400
pneumatiky - celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu		13 160
dovybavení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka		4 140
služby dispečinku		96 000
spotřeba el. energ., cca 2300 kWh/rok + spotřeba benzínu 5,1 l/100 km		70 116
mytí vozidla vč. interiéru a motoru		22 000
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.		41 500
silniční daň + dálniční známka		0
náklady na parkování Ruzyně - vjezd 2x denně		8 800
Roční náklady celkem		544 230
Předpokládané roční podmínky provozu		Kč
ujetých km za rok celkem		40 000
z toho placených km (%)		47
fond pracovní doby dní		220
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)		181,8
z toho 47 % placených km		85,5
průměrná délka jedné jízdy km		7,8
průměrný počet zakázek za den		11
Tržby za rok v Kč		Kč
cena za 1 km jízdy		39
denní tržba za ujeté km - placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km		3 333
cena za 1 min. čekání		7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách		385
cena za nástup		70
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup		770
denní tržba celkem = součet všech tří cen		4 488
Roční tržby celkem		987 300
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění		443 070
odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem		38 610
odvod důchod. poj. vč. přísp. na stát. politiku zaměstnanosti (při nevyužití možnosti paušálu)		64 688
odvod nemocenského pojištění - dobrovolné		0
odvod na zdravotní pojištění (při nevyužití možnosti paušálu)		29 907
roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)		309 864
odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5469 Kč)		65 628
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem		377 442
měsíční zisk po zdanění a odvodech		31 453
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla		58 000
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla		435 442
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla		36 287

Kalkulace maximálních cen – podzim 2021

Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, podzim 2021	Superb TDI
ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
Náklady za rok	Kč
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	205 288
havarijní pojištění hrazené ve splátkách úvěru	24 120
povinné ručení ČSOB Dominant	25 476
roční náklady na servis vozidla	19 400
pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 160
dovybavení: taxametr + montáž, svítlna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 140
služby dispečinku	96 000
nafta – spotřeba 6,5 l/100 km při ceně 34,73 Kč/l	90 298
mytí vozidla vč. interiéru a motoru	23 900
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	41 500
silniční daň + dálniční známka	3 156
náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně	8 800
Roční náklady celkem	555 238
Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
ujetých km za rok celkem	40 000
z toho placených km (%)	47
fond pracovní doby dní	220
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
z toho 47 % placených km	85,5
průměrná délka jedné jízdy km	7,8
průměrný počet zakázek za den	11
Tržby za rok v Kč	Kč
cena za 1 km jízdy	36
denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km	3 076
cena za 1 min. čekání	7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
cena za nástup	60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup	660
denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 121
Roční tržby celkem	906 700
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč	351 462
<i>odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	24 870
<i>odvod důchod. poj., vč. přisp. na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	51 313
<i>odvod nemocenského pojištění – dobrovolné</i>	0
<i>odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	23 724
roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)	251 555
<i>odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5469 Kč)</i>	65 628
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	285 834
měsíční zisk po zdanění a odvodech v Kč	23 820
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla v Kč	65 600
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč	351 434
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč	29 286

Pracovní kalkulace ceny taxislužby - OSVČ, neplátce DPH, podzim 2021		Superb iV
	ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
	Náklady za rok	Kč
	pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	236 356
	havarijní pojištění hrazené ve splátkách	28 104
	povinné ručení ČSOB Dominant	21 950
	roční náklady na servis vozidla	19 400
	pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 160
	dovybažení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 140
	služby dispečinku	96 000
	spotřeba el. energ., cca 2300 kWh/rok + spotřeba benzínu 5,1 l/100 km	87 936
	mytí vozidla vč. interiéru a motoru	23 900
	ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	41 500
	silniční daň + dálniční známka	0
	náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně	8 800
	Roční náklady celkem	581 246
	Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
	ujetých km za rok celkem	40 000
	z toho placených km (%)	47
	fond pracovní doby dní	220
	počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
	z toho 47 % placených km	85,5
	průměrná délka jedné jízdy km	7,8
	průměrný počet zakázek za den	11
	Tržby za rok v Kč	Kč
	cena za 1 km jízdy	39
	denní tržba za ujeté km - placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km	3 333
	cena za 1 min. čekání	7
	denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
	cena za nástup	70
	denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup	770
	denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 488
	Roční tržby celkem	987 300
	Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění	406 054
	odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	33 060
	odvod důchod. poj. vč. přísp. na stát. politiku zaměstnanosti (při nevyužití možnosti paušálu)	59 284
	odvod nemocenského pojištění - dobrovolné	0
	odvod na zdravotní pojištění (při nevyužití možnosti paušálu)	27 409
	roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)	286 302
	odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5469 Kč)	65 628
	roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	340 426
	měsíční zisk po zdanění a odvodech	28 369
	předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	76 600
	roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	417 026
	Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	34 752